

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗΣ  
ΡΟΛΟΥ ΕΛΑΤΗΡΙΩΝ  
SRS-A**

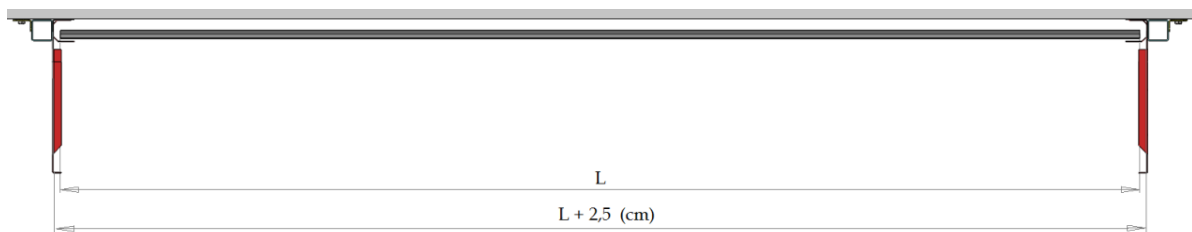
---

Η εταιρεία **ΚόλλιαςΕΠΕ** στα πλαίσια της υποστήριξης προς τους πελάτες της και της βέλτιστης αξιοποίησης των προϊόντων της, δημιούργησε τον παρακάτω οδηγό εγκατάστασης για ρολά ελατηρίου.

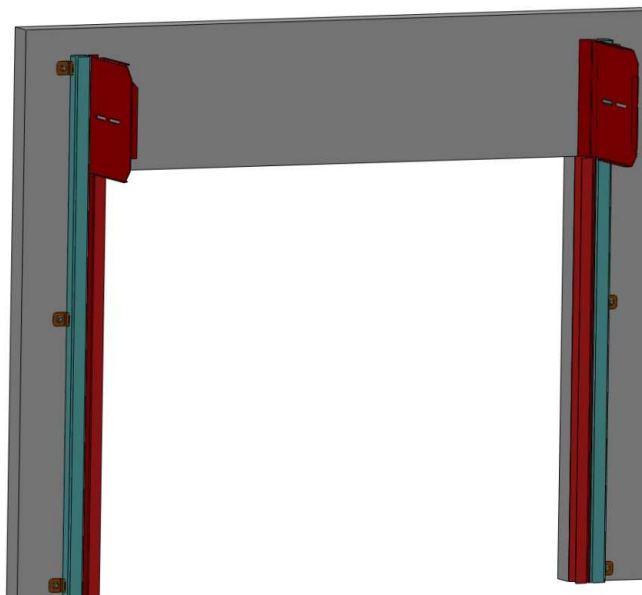
Για την ανάδειξη της υψηλής ποιότητας του προϊόντος, ο τρόπος τοποθέτησης και σωστής λειτουργίας αποτελεί βασικό στοιχείο για την αποφυγή φθορών και δυσλειτουργιών.

Στα βήματα που ακολουθούν περιγράφεται αναλυτικά η διαδικασία τοποθέτησης ρολού ελατηρίου **Κόλλιας**. Θεωρούμε ότι οι οδηγίες αυτές θα βοηθήσουν και θα διευκολύνουν σημαντικά, τόσο τους πελάτες μας, όσο και τα συνεργεία τοποθέτησης.

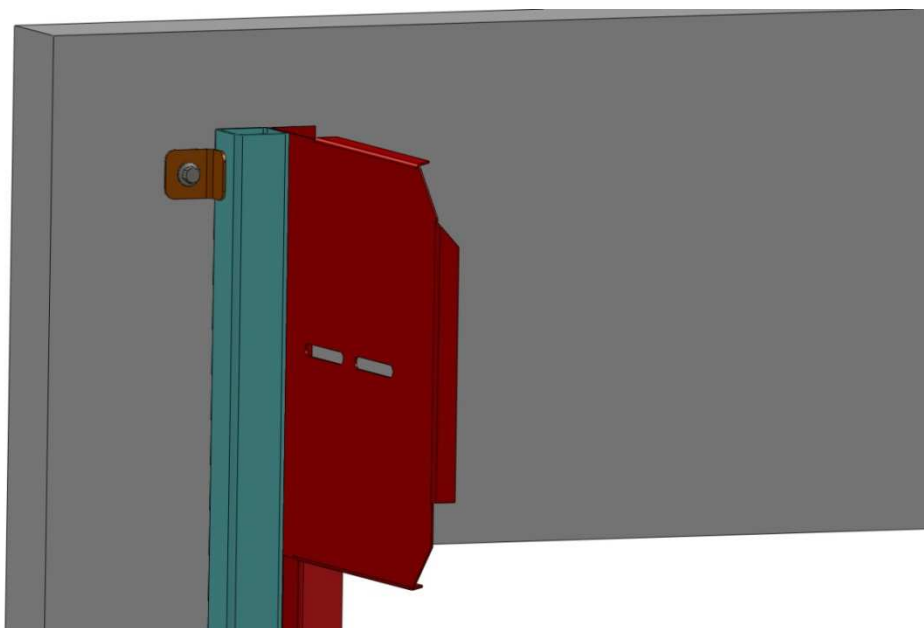
**1° Βήμα :** Ορίζουμε την απόσταση μεταξύ των εσωτερικών πλευρών των οδηγών που πρέπει να είναι  $L + 2,5$  cm όπου L το μήκος κατασκευής του ρόλου.



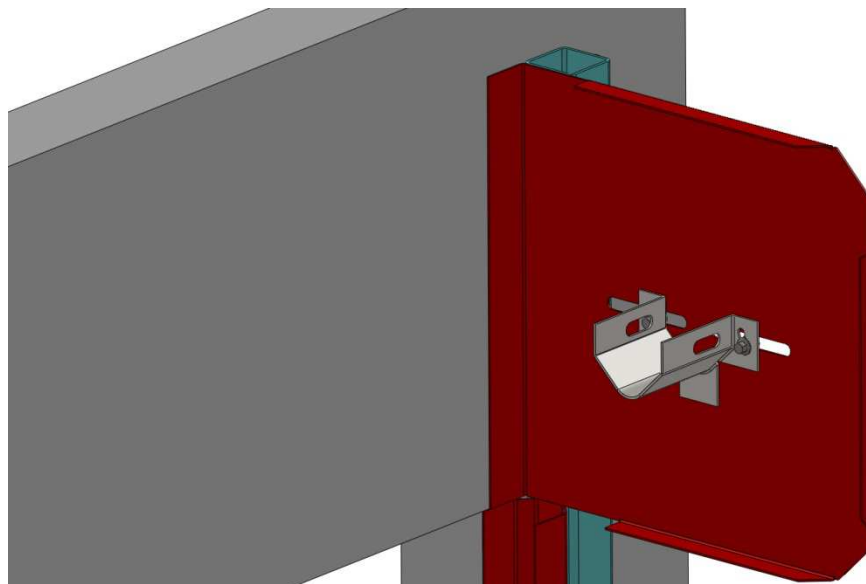
**2° Βήμα :** Τοποθετούμε τους οδηγούς του ρόλου και αφού τους αλφαδιάσουμε και ελέγξουμε ότι η μεταξύ τους απόσταση σε διαφορετικές θέσεις είναι η ίδια, τότε τους στερεώνουμε στην τοιχοποιία.



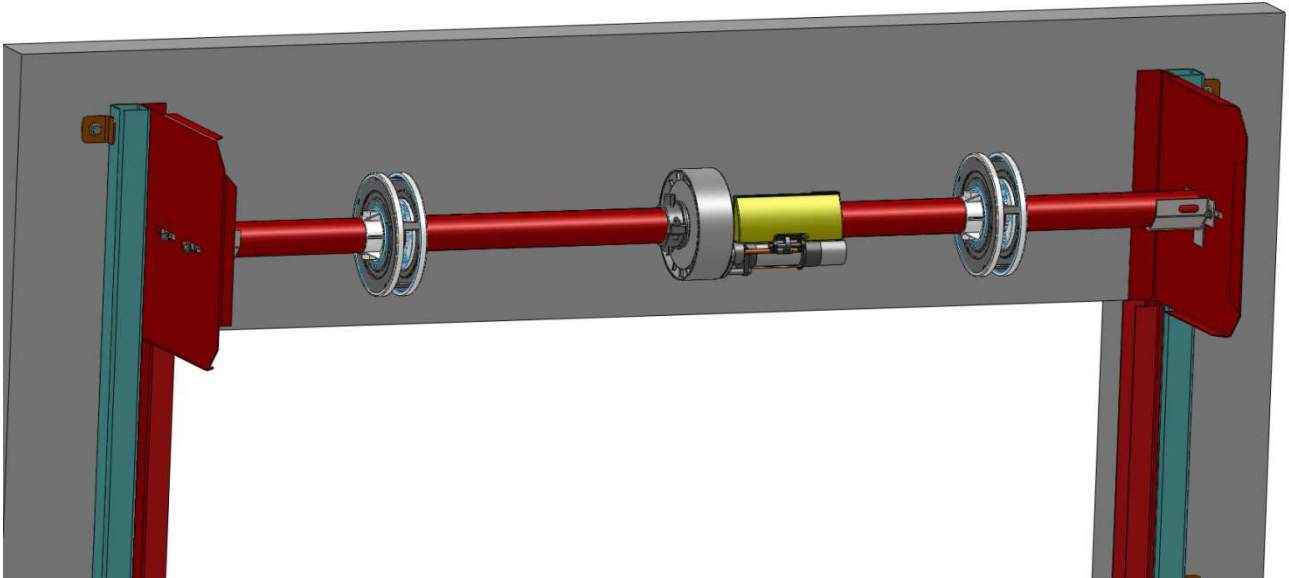
### Ενδεικτικός τρόπος στήριξης των οδηγών



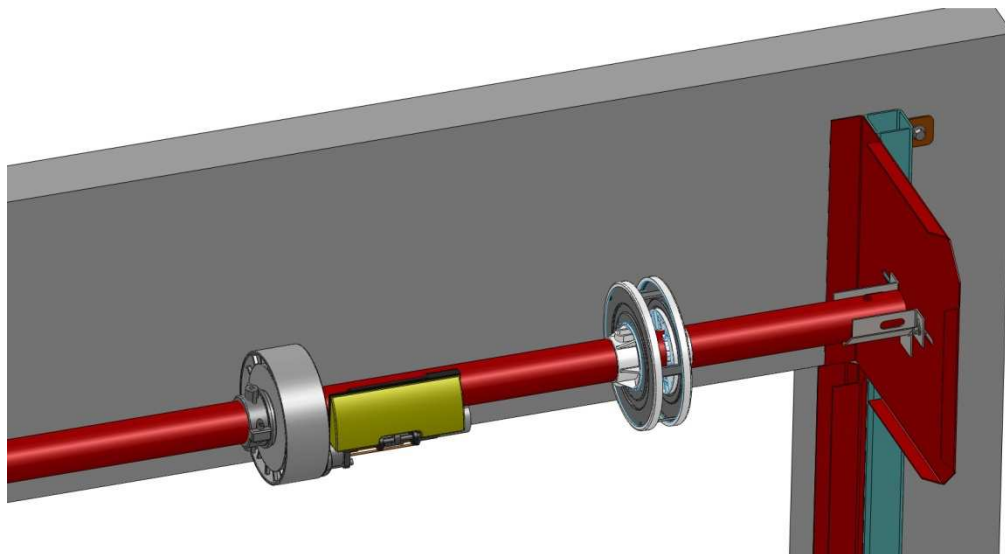
**3<sup>ο</sup> Βήμα :** Συνδέουμε με κοχλίες τις εδράσεις του άξονα στα πλευρικά στοιχεία ανάρτησης του ρολού, προσέχοντας το σημείο σύνδεσης να είναι το ίδιο και στις δυο εδράσεις.



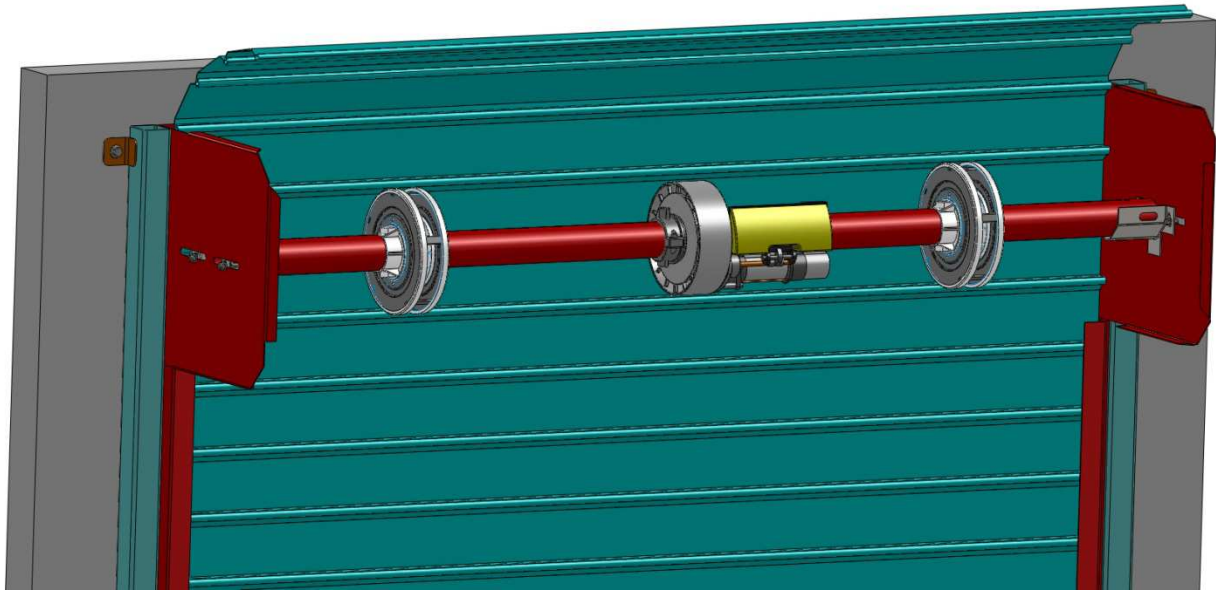
**4<sup>ο</sup> Βήμα :** Τοποθετούμε τον άξονα στις εδράσεις του χωρίς να τον συνδέσουμε, με σκοπό να περιστρέφεται ελεύθερα.



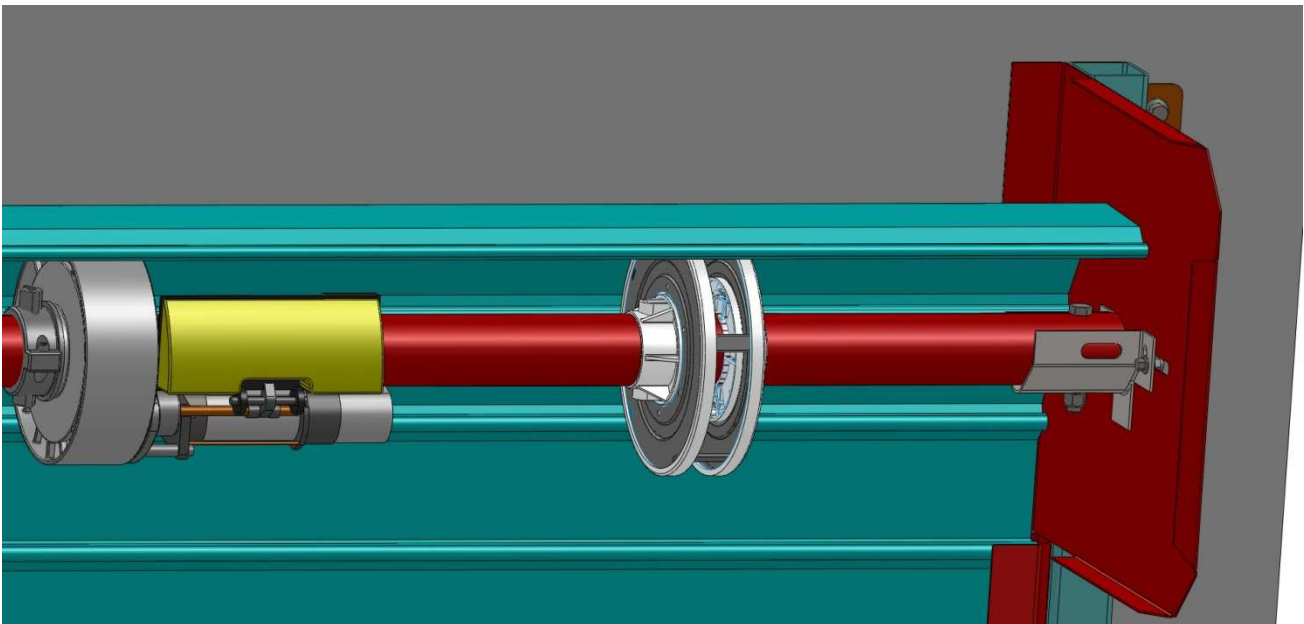
Ανάλογα σε ποιά από τις δύο πλευρές βρίσκεται ο πίνακας τροφοδοσίας, αρχικά θα ανυψωθεί και θα τοποθετηθεί στην υποδοχή έδρασης το αντίστοιχο άκρο του άξονα, ώστε να προστατευτούν τα καλώδια από φθορά. Τα καλώδια να διέλθουν εντός των οπών και να ελευθερωθούν στην εξωτερική πλευρά του στοιχείου ανάρτησης. Σε δεύτερη φάση θα ανυψωθεί και θα τοποθετηθεί το άλλο άκρο του άξονα.



**5<sup>ο</sup> Βήμα :** Ξετυλίγουμε το ρολό και το προσαρμόζουμε στους οδηγούς.

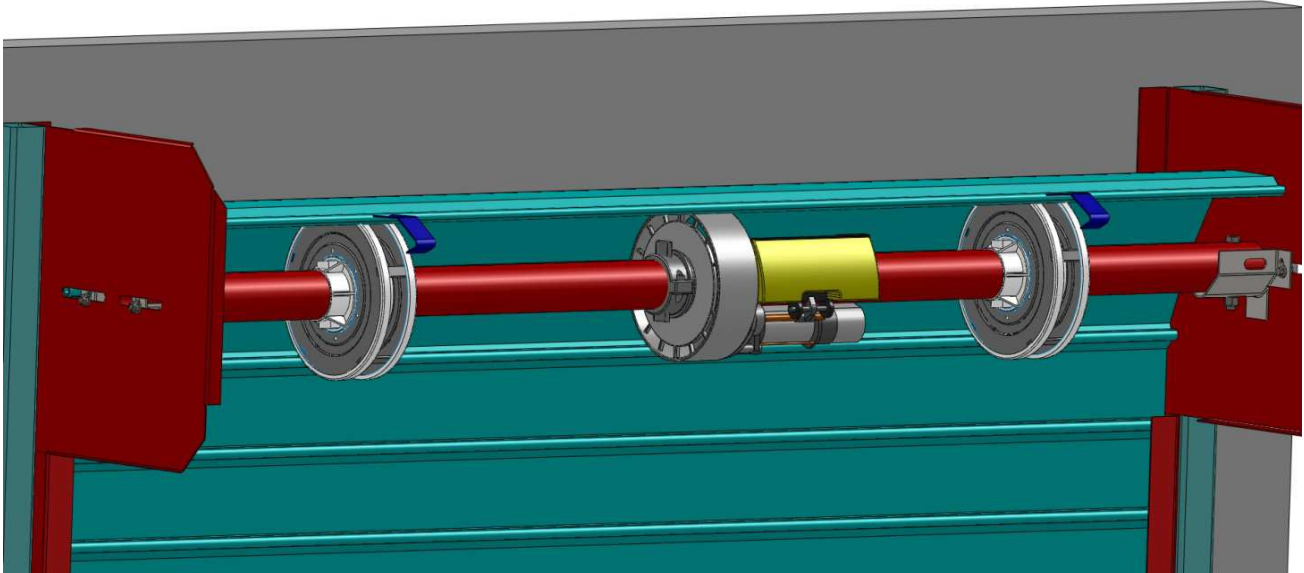


**6<sup>ο</sup> Βήμα :** Συνδέουμε τον άξονα στις εδράσεις του με την χρήση κοχλιών και ελέγχουμε το κουτί των τερματικών να βρίσκεται στην κατάλληλη θέση, ώστε να είναι εφικτή και εύκολή η ρύθμιση τους.

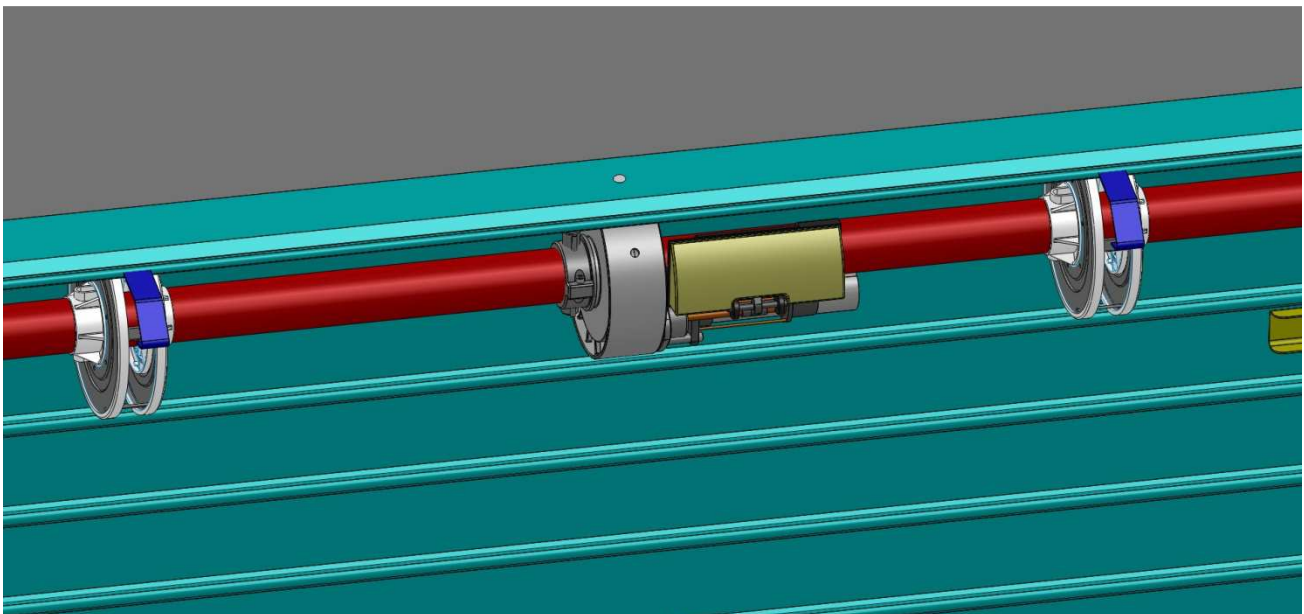




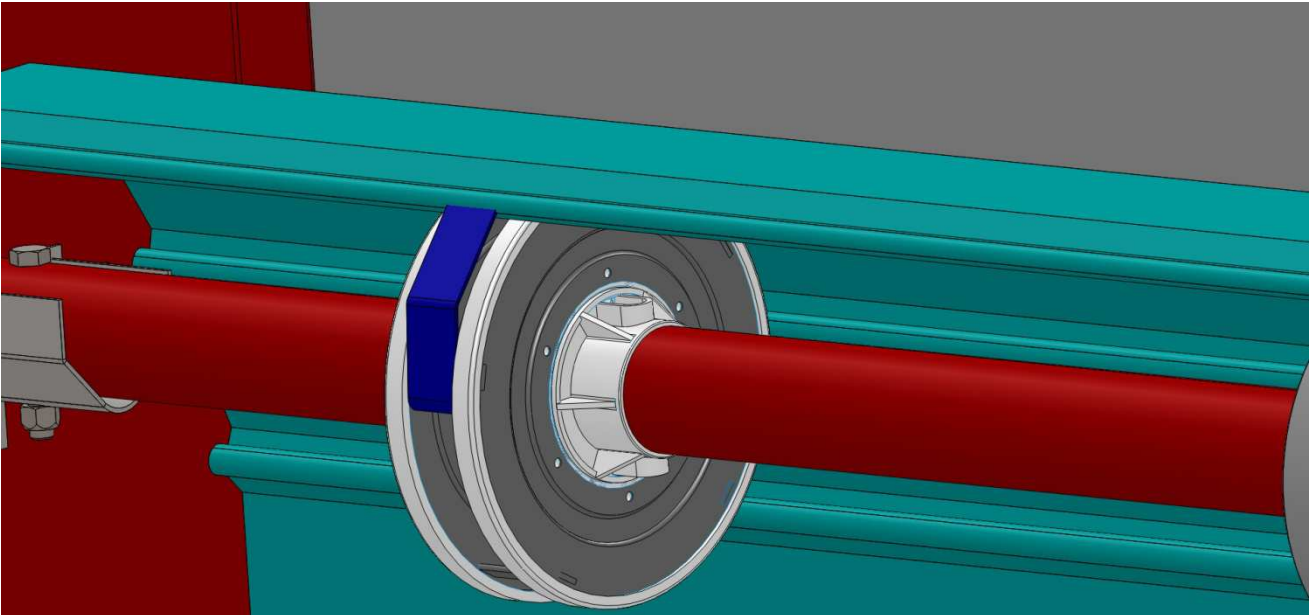
**7<sup>ο</sup> Βήμα :** Τοποθετούμε τους συνδετήρες συγκράτησης στο προφίλ του ρολού. Ελέγχουμε ώστε η θέση αγκύρωσης του συνδετήρα στο ελατήριο επαναφοράς να είναι η ίδια για όλα τα ελατήρια ώστε να εξασφαλίζεται η μέγιστη απόδοση του συστήματος



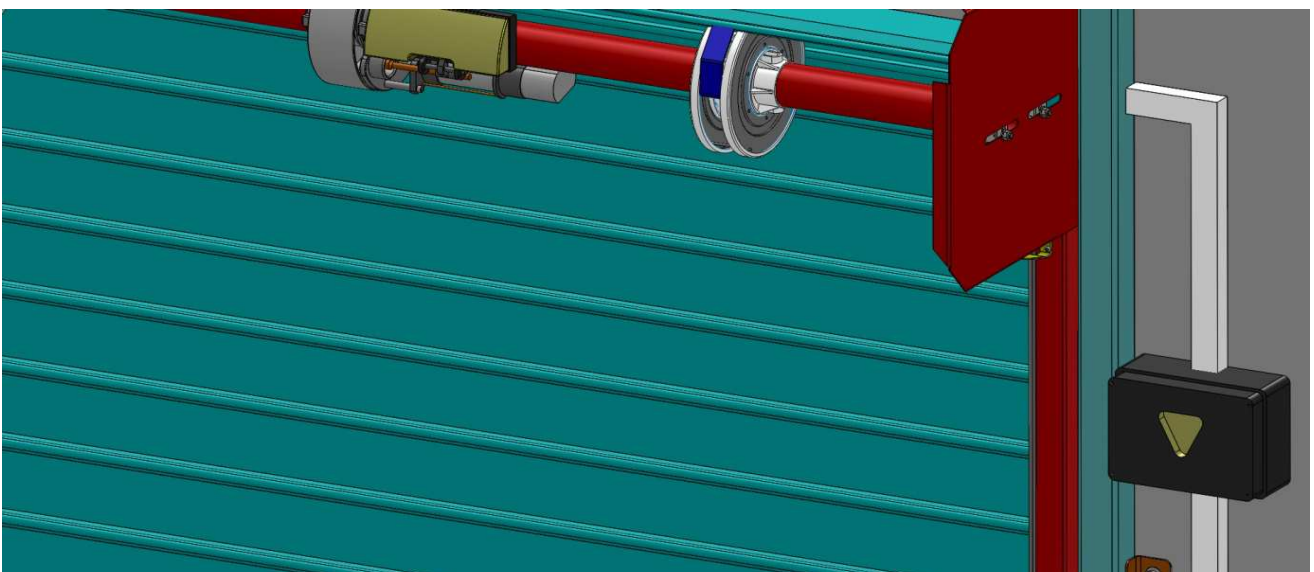
**8<sup>ο</sup> Βήμα :** Πραγματοποιούμε διάνοιξη οπής στην πρώτη βέργα προφίλ του ρολού, ίδιας διαμέτρου με την οπή που φέρει η τροχαλία τύλιξης του κινητήρα. Απασφαλίζουμε την τροχαλία του κινητήρα, ώστε να μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα και την περιστρέφουμε με σκοπό η οπή της να συμπέσει με την οπή του στοιχείου αλουμινίου και κατόπιν βιδώνουμε τον κοχλία.



**9<sup>ο</sup> Βήμα :** Προσαρμόζουμε τους συνδετήρες στις θέσεις συγκράτησης και απασφαλίζουμε τα ελατήρια από τον άξονα αφαιρώντας τους πύρους ασφάλισης.



**10<sup>ο</sup> Βήμα :** Πριν τροφοδοτήσουμε τον κινητήρα με ρεύμα, ορίζουμε την θέση του κάτω τερματικού. Ελέγχουμε ώστε όταν το λάστιχο στεγανοποίησης έρθει σε επαφή με το δάπεδο, το κάτω τερματικό να συμπιέζει την κάτω επαφή.



Προτού συνδέσουμε τα καλώδια του κινητήρα στον πίνακα και για να καταστεί εύκολη η ρύθμιση του άνω τερματικού, προσαρμόζουμε τα καλώδια σε επαφές (κλέμες με διακόπτες) τις οποίες τροφοδοτούμε με παροχή (χρησιμοποιείστε μπαλαντέζα στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει κοντά σας πρίζα). Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζουμε άμεσο έλεγχο στον χειρισμό της ανόδου και καθόδου του ρολού.

Για τον ορισμό της ακριβής θέσης του άνω τερματικού η διαδικασία γίνεται σταδιακά με δοκιμές. Με την ολοκλήρωση της ρύθμισης αποσυνδέουμε τα καλώδια από τις επαφές (κλέμες με διακόπτες) και τα προσαρμόζουμε στις αντίστοιχες θέσεις της πλακέτας του πίνακα τροφοδοσία.

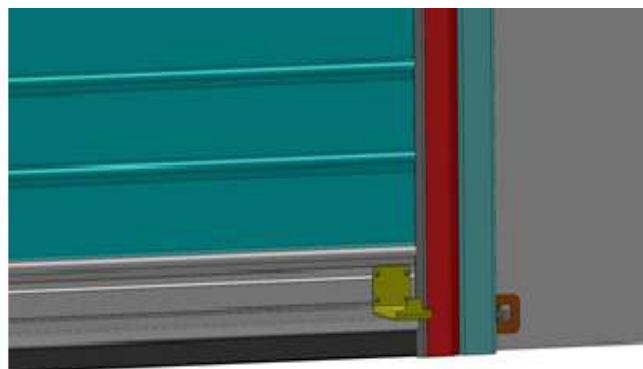
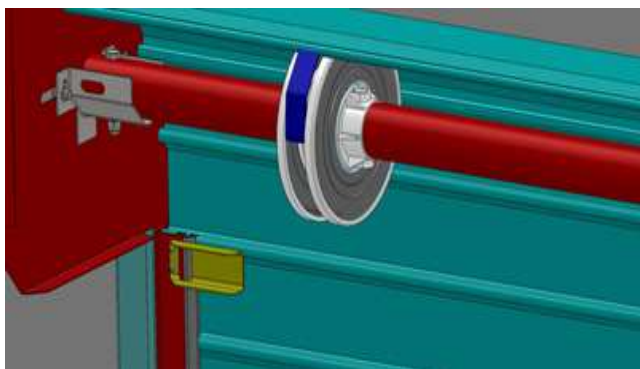
### Πίνακας ορθής συνδεσμολογίας καλωδίων μονοφασικού κινητήρα

Motor	
OPEN	Μαύρο
COM	Γκρι
CLOSE	Καφέ
Μπουτονιέρα	
1	Button
2	Common δίπλα στο Button
Καλώδια πρεσοστάτη	
Καφέ	Photo
Μπλέ	Common δίπλα στο Button

**11<sup>ο</sup> Βήμα :** Τοποθέτηση μηχανικών τερματικών. Στο κάτω μέρος του ρολού προσαρμόζεται το ένα στέλεχος (κινούμενο) και στο άνω μέρος των οδηγών το δεύτερο στέλεχος (σταθερό). Για την ορθή θέση τοποθέτησης του σταθερού στελέχους πρέπει πρώτα το ρολό να βρεθεί στην ανώτερη θέση του και κατόπιν να συνδεθεί στον οδηγό.

### Σταθερό στέλεχος

### Κινούμενο στέλεχος





**12<sup>ο</sup> Βήμα :** Τοποθετούμε και συνδέουμε με κοχλίες το κουτί προστασίας του ρολού.

