

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗΣ ΜΕ ΦΩΤΕΙΝΟ ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΗ

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

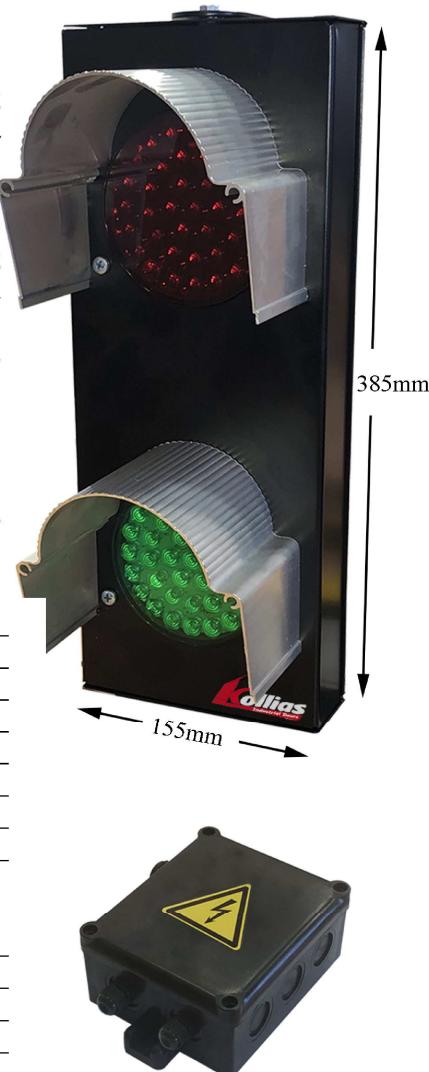
Το **σύστημα ελέγχου προσέγγισης** της εταιρίας Κόλλιας αποτελείται από έναν φωτεινό σηματοδότη και από ένα σύστημα ανίχνευσης με αισθητήρες υπερύθρων.

Ο **σηματοδότης** TL-RG διαθέτει φανάρια LED (κόκκινο - πράσινο) δύο πεδίων ύψηλής φωτεινότητας (ορατά και μεσημεριανές ώρες), διαμέτρου 103,5mm έκαστο, και πίνακα ελέγχου με μικροεπεξεργαστή. Το κάθε LED που απαρτίζει το πεδίο, διαθέτει κυκλικά στοιχεία ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή διάθλαση.

Παρακάτω οι **διαστάσεις** και τα **τεχνικά χαρακτηριστικά** του φαναριού:

Ισχύς εισόδου:	4,5 W
Αριθμός LED:	40 LEDs
Τύπος LED:	HL-50AZ2E
Τάση:	24V DC IP65
Φωτεινότητα:	Κόκκινο >300lm / Πράσινο >400lm
Γωνία οπτικού φακού:	10 μοίρες
Προσδόκιμος χρόνος ζωής:	> 50.000 ώρες
Κυκλώματα:	4 των 10 LED

Μέγιστες τιμές σε θερμοκρασία 25 C:	
Διάχυση ισχύος:	80 mW
Μέγιστη τιμή ρεύματος:	100 mA
Σταθερή τιμή ρεύματος:	20 mA
Γραμμική διαρροή από 50 C:	0,4 mA/C
Εφεδρική τάση:	5 V
Ηλεκτροστατική εκφόρτιση:	600 V
Θερμοκρασία λειτουργίας:	-30 C έως +80 C
Θερμοκρασία αποθήκευσης:	-40 C έως +100 C



Το κυριώς σώμα του σηματοδότη (σκελετός) είναι κατασκευασμένο από χάλυβα, ενώ το γείσο των πεδίων (προστατευτικό καπελάκι) είναι κατασκευασμένο από αλουμίνιο. Επίσης διαθέτει ρυθμιζόμενη βάση στήριξης 90 μοιρών.

Το φανάρι μπορεί να εγκατασταθεί και σε εξωτερικούς και σε εξωτερικούς χώρους καθώς ο βαθμός προστασίας από σκόνη και υγρασία είναι IP65, που σημαίνει πως είναι κατάλληλο για όλες τις καιρικές συνθήκες και περιβάλλοντα. Διαθέτει επίσης στηριθλήπτες, στηρίγματα και βίδες, και μπορεί να στηριχτεί σε επίπεδες επιφάνειες ή σε στύλους (σωλήνες).

Εγκαθίσταται εξωτερικά, στο ύψος της καμπίνας του φορτηγού. Σε περίπτωση εξέδρας, εγκαθίσταται στην ανωδομή, ενώ σε περίπτωση χωνευτής ράμπας στον τοίχο του κτιρίου.



Ο **πίνακας ελέγχου** διαθέτει μικροεπεξεργαστή ο οποίος μπορεί να προγραμματιστεί ώστε να φέρει σε πέρας διαφορετικούς τρόπους ανίχνευσης, και έχει βαθμό προστασίας από σκόνη και υγρασία IP65.

Το **σύστημα ανίχνευσης** εντοπίζει μέσω υπερύθρων το ερχόμενο φορτηγό, και δίνει εντολή στον πίνακα ελέγχου να ενεργοποιήσει τον κόκκινο φανό. Όταν το φορτηγό έρθει στην θέση φόρτωσης, το σύστημα ανίχνευσης δίνει την εντολή να ανάψει ο πράσινος φανός. Σε περίπτωση που το φορτηγό κινηθεί, σβήνει ο πράσινος και ανάβει ο κόκκινος φανός. Όταν το φορτηγό απομακρυνθεί, σβήνει και ο κόκκινος φανός.

Εγκαθίσταται εκατέρωθεν των προσκρουστήρων του συστήματος φορτοεκφόρτωσης.

Αξίζει να σημειωθεί πως το σύστημα μπορεί συνδεθεί με τον πίνακα της υδραυλικής ράμπας, αλλά και να δίνει μία εξωτερική ψυχρή επαφή, η οποία συνδέεται με οποιοδήποτε λογισμικό καταγραφής ή αναφορών, ώστε να παρακολουθείται ο κύκλος εργασιών, οι ενεργές μονάδες φόρτωσης κ.ο.κ.

Επίσης, σαν προαιρετικός εξοπλισμός, διατίθεται και ειδικός **αισθητήρας ανίχνευσης παρκαρίσματος ράμπας**.