

Εγχειρίδιο Πίνακα FSM-1 Screen Pad

Ταχυκίνητη Πόρτα PVC



Κόλλιας Ε.Π.Ε. | 3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, Κατερίνη
+30 23510 36036 | www.kolliasdoors.com | info@kolliasdoors.com



Περιεχόμενα

Περιεχόμενα.....	1
Οδηγίες Χρήσης.....	2
Γενικές Πληροφορίες Ασφάλειας.....	2
Σύντομη Περιγραφή.....	3
Ρύθμιση Touch Pad.....	4-5
Menu Touch Pad.....	6
Λειτουργία Πόρτας.....	7
Οδηγίες Χρήσης Μανιβέλας.....	7

Οδηγίες Χρήσης

Γενικές Πληροφορίες Ασφάλειας

Οδηγίες Χρήσης:

- Κανένα μέρος αυτού του εγχειριδίου δεν μπορεί να αναπαραχθεί χωρίς την γραπτή συγκατάθεση της Κόλλιας Ε.Π.Ε.
- Αυτό το εγχειρίδιο μπορεί αναβαθμιστεί στο πλαίσιο τεχνικής προόδου.
- Όλες οι διαστάσεις είναι σε χιλιοστά.
- Τα σχέδια δεν είναι σε κλίμακα.

Σύμβολα:

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Συμβολίζει επικείμενο κίνδυνο που μπορεί να καταλήξει σε θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Συμβολίζει επικείμενο κίνδυνο που μπορεί να καταλήξει σε ζημιά ή καταστροφή.

ΕΛΕΓΧΟΣ

Συμβολίζει πως πρέπει να γίνει κάποιος έλεγχος.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ!

Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος εάν δεν τηρηθούν οι παρακάτω κανόνες !

Εγγόηση

Η λειτουργεία και η ασφάλεια του πίνακα εγγυάται μόνο όταν ακολουθούνται οι κανόνες ασφαλείας που εμπειριέχονται σε αυτό το έντυπο.

Η Κόλλιας Ε.Π.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά ή τραυματισμό που μπορεί να προκύψει από τυχόν λάθος χειρισμό του προϊόντος.

Η Κόλλιας Ε.Π.Ε. δεν φέρει καμία ευθύνη για οποιαδήποτε ζημιά ή τραυματισμό που μπορεί να προκύψει από την χρήση μη εγκεκριμένων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων.

Χρήση

Ο πίνακας FSM-1 είναι αποκλειστικά σχεδιασμένος για να ελέγχει ταχυκίνητες πόρτες PVC.

Ομάδα Χρήσης

Μόνο εκπαιδευμένοι και εξειδικευμένοι ηλεκτρολόγοι επιτρέπεται να συνδέουν, να προγραμματίζουν και να συντηρούν τον πίνακα ελέγχου, και πρέπει να πληρούν τις παρακάτω απαιτήσεις:

- Γνώση γενικού και ειδικού εξοπλισμού ασφαλείας.
- Γνώση των σχετικών ηλεκτρικών κανονισμών.
- Εκπαίδευση στη χρήση και συντήρηση κατάλληλου εξοπλισμού ασφαλείας.
- Ικανότητα αναγνώρισης των κινδύνων που έχουν να κάνουν με τον ηλεκτρισμό.

Οδηγίες εγκατάστασης και σύνδεσης

-Το σύστημα πρέπει να αποσυνδεθεί από την παροχή ρεύματος πριν αρχίσουν οι εργασίες.

Βεβαιωθείτε πως η παροχή ρεύματος δεν θα επανέλθει κατά την διάρκεια των εργασιών.

-Πρέπει να τηρούνται οι τοπικοί κανόνες ασφάλειας.

-Πρέπει να τηρούνται τα ισχύοντα πρότυπα και κανονισμοί.

Σύντομη Περιγραφή

Οι πίνακες FSM-1 είναι σαφείς, με έξυπνο σχεδιασμό και απλή διάταξη.

Παραδίδονται από το εργοστάσιο με όλες τις βασικές ρυθμίσεις, ούτως ώστε να ελαχιστοποιηθούν τα όποια λάθη, καθώς και οι χρόνοι συναρμολόγησης.

Δεν απαιτείται καμία χρονοβόρα ρύθμιση ή προγραμματισμός στους πίνακες FSM-1!

Με την εγκατεστημένη οθόνη αφής, ο χρήστης μπορεί πλέον και αντλεί σημαντικά δεδομένα αναφορικά με την λειτουργία της ταχυκίνητης πόρτας. Μπορεί επίσης να επέμβει στις εργοστασιακές ρυθμίζεις, φέρνοντας την λειτουργία της πιο κοντά στις ανάγκες του.

Η ταχυκίνητη πόρτα διαθέτει δύο συστήματα αερόψυξης:
1) 24V DC, χρησιμοποιείται για την ψύξη της μονάδος ισχύος.

2) 230V AC, χρησιμοποιείται για την ψύξη του μοτέρ και του φρένου.

Και τα δύο συστήματα ενεργοποιούνται ταυτόχρονα για 5 λεπτά, μόλις η ταχυκίνητη πόρτα τεθεί σε λειτουργία. Κάθε φορά που η πόρτα κινείται, ο χρόνος ανανεώνεται.

Σε κανονικές συνθήκες τα βεντιλαντέρ πρέπει να καθαρίζονται κάθε δύο χρόνια, καθώς η συγκέντρωση βρωμιάς μπορεί να σταματήσει την λειτουργία τους.

⚠ ΠΡΟΣΟΧΗ!

Οι θύρες εξαερισμού δεν πρέπει να καλύπτονται!

1) Εξαερισμός πίνακα



2) Εξαερισμός γκρουπ



Αν κάποιο βεντιλατέρ σταματήσει, η ταχυκίνητη πόρτα θα συνεχίσει κανονικά τον κύκλο λειτουργίας της μέχρι να φτάσει στους 100 °C. Αν η θερμοκρασία ξεπεράσει τους 100°C, η πόρτα θα μπορεί μόνο να κλείσει, ενώ στην οθόνη αφής θα κοκκινίσει η ένδειξη “TEMP”.



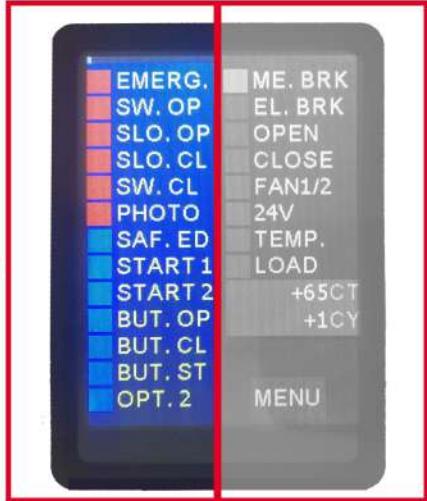
Το παραπάνω δοκίμιο έχει υποβληθεί σε παρατεταμένο τεστ εικοσιτετράωρης λειτουργίας σε δυσμενείς συνθήκες για έναν χρόνο, χωρίς να παρουσιάσει προβλήματα. Σε αυτό το διάστημα ολοκλήρωσε περισσότερα από 1.500.000 ανοίγματα, και συνεχίζει να λειτουργεί κανονικά.

Αρχική Οθόνη

Touch Pad

Αρχική Οθόνη

Η αρχική οθόνη χωρίζεται σε δύο μέρη.



Στην αριστερή μεριά (1) έχουμε τις εντολές που δέχεται ο πίνακας και την κατάσταση που βρίσκεται η διάταξη:

1. EMERG.

Η πόρτα έχει σταματήσει για έναν από τους παρακάτω λόγους:

- 1.1 Ενεργοποίηση μπουτόν πανικού
- 1.2 Εισαγωγή μανιβέλας χειροκίνητης λειτουργίας στην υποδοχή (αναλυτικά στην σελίδα 7).
- 1.3 Υπερφόρτωση inverter

2. SW. OP

Ενεργοποίηση τερματικού διακόπτη άνω ορίου

3. SLO. OP

Ενεργοποίηση διακόπτη αλλαγής ταχύτητας κατά το άνοιγμα

4. SLO. CL

Ενεργοποίηση διακόπτη αλλαγής ταχύτητας κατά το κλείσιμο

5. SW. CL

Ενεργοποίηση τερματικού διακόπτη κάτω ορίου

6. PHOTO

Ένδειξη κατάστασης φωτοκύτταρου.

- Όταν η ένδειξη είναι μπλε, τότε η επαφή του φωτοκύτταρου είναι κλειστή και η διάταξη εκτελεί κανονικά τις εντολές.
- Όταν η ένδειξη είναι κόκκινη, τότε η επαφή του φωτοκύτταρου είναι ανοιχτή και η διάταξη δεν μπορεί να πραγματοποιήσει την εντολή της καθόδου.
- Όταν η ένδειξη είναι μαύρη σημαίνει ότι η επαφή έχει απενεργοποιηθεί από το menu. Η διάταξη θα εκτελεί κανονικά τις εντολές χωρίς όμως να λαμβάνει υπόψη την κατάσταση του φωτοκυττάρου.

7. SAF. ED

Ένδειξη κατάστασης πρεσσοστάτη.

- Όταν η ένδειξη είναι μπλε, τότε η επαφή του πρεσσοστάτη είναι κλειστή και η διάταξη εκτελεί κανονικά τις εντολές.
- Όταν η ένδειξη είναι κόκκινη, τότε η επαφή του πρεσσοστάτη είναι ανοιχτή και η διάταξη δεν μπορεί να πραγματοποιήσει την εντολή της καθόδου.
- Όταν η ένδειξη είναι μαύρη σημαίνει ότι η επαφή έχει απενεργοποιηθεί από το menu. Η διάταξη θα εκτελεί κανονικά τις εντολές χωρίς όμως να λαμβάνει υπόψη την κατάσταση του πρεσσοστάτη.

8. START 1

Εντολή START 1 από την αντίστοιχη επαφή του πίνακα.

9. START 2

Εντολή START 2 από την αντίστοιχη επαφή του πίνακα.

10. BUT. OP

Εντολή για άνοιγμα της πόρτας από το μπουτόν.

11. BUT. CL

Εντολή για κλείσιμο της πόρτας από το μπουτόν.

12. BUT. ST

Εντολή για σταμάτημα της πόρτας από το μπουτόν.

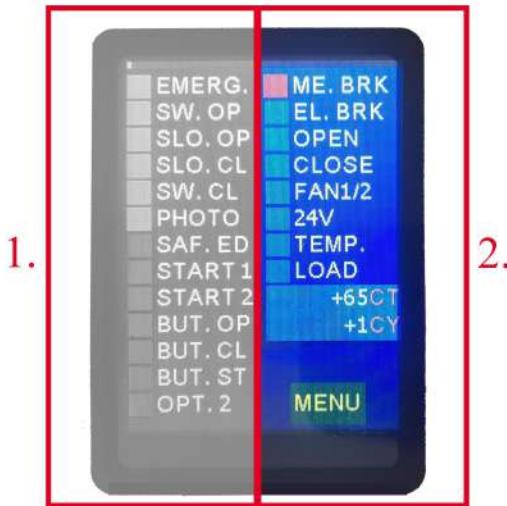
13. OPT. 2

Αρχική Οθόνη

Touch Pad

Αρχική Οθόνη

Η αρχική οθόνη χωρίζεται σε δύο μέρη.



Στην δεξιά μεριά (2) έχουμε πληροφορίες σχετικά με το σύστημα κίνησης.

1. ME. BRK

Ένδειξη ενεργοποίησης ηλεκτρομαγνητικού φρένου

2. EL. BRK

Ένδειξη ενεργοποίησης φρένου μοτέρ με τάση DC

3. OPEN

Ένδειξη ότι η διάταξη είναι σε διαδικασία ανοίγματος

4. CLOSE

Ένδειξη ότι η διάταξη είναι σε διαδικασία κλεισίματος

5. FAN1/2

Ένδειξη λειτουργίας ανεμιστήρων συστήματος

6. 24V

Ένδειξη τροφοδοσίας 24V

7. TEMP.

Ένδειξη υπερθέρμανσης επεξεργαστή

8. LOAD

Ένδειξη υπερφόρτωσης συστήματος

9. CT

Ένδειξη ανοίγματος της πόρτας σε πραγματικό χρόνο, βάσει των στροφών που πραγματοποιεί ο κινητήρας

10. CY

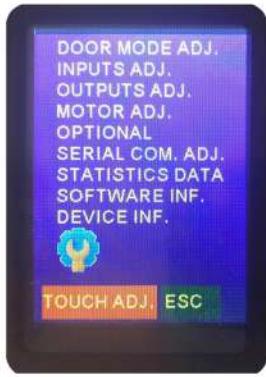
Κύκλοι λειτουργίας διάταξης

Menu

Touch Pad

MENU

Η αλλαγή της κατάστασης των λειτουργιών προστατεύεται από έναν εργοστασιακό κωδικό, ο οποίος δίνεται μόνο σε εξουσιοδοτημένα άτομα του προσωπικού.



Για να αλλάξουμε την κατάσταση κάποιας λειτουργίας μέσα στο menu, θα πρέπει να την επιλέξουμε πατώντας επάνω σε αυτή και έπειτα να πατήσουμε αναλόγως με το αν θέλουμε να την ενεργοποιήσουμε ή να την απενεργοποιήσουμε, υπήρχε down αντίστοιχα. Για να πάμε στην προηγούμενη οθόνη πατάμε το πλήκτρο ESC.

- DOOR MODE ADJ.

Λειτουργία αυτόματου κλεισίματος πόρτας

1. AUT CL – ON/OFF

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση αυτόματου κλεισίματος

2. AUT CL SEC

Ρύθμιση χρόνου αυτόματου κλεισίματος όταν το AUT CL είναι ενεργοποιημένο



- INPUTS ADJ.

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση εισόδων

1. PHOTO – ON/OFF

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση φωτοκυττάρου

2. SAF. EDGE – ON/OFF

Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση πρεσσοστάτη



- OUTPUTS ADJ.

Δεν έχει οριστεί λειτουργία

- MOTOR ADJ. Πληροφορίες και ρυθμίσεις κινητήρα.



1. SW OPEN

Άνω τερματικό όριο πίνακα

2. ORIG OPEN

Άνω μηχανικό όριο τερματικού

3. SLO OPEN

Σημείο αλλαγής ταχύτητας κατά την άνοδο

4. SLO CLOS

Σημείο αλλαγής ταχύτητας κατά την κάθοδο

5. SW CLOS

Κάτω τερματικό όριο πίνακα

6. SLO SPEED

Ταχύτητα κινητήρα κατά την αργή λειτουργία ανοίγματος της πόρτας

7. HIG SPEED

Ταχύτητα κινητήρα κατά την γρήγορη λειτουργία ανοίγματος της πόρτας

8. SLO SP2

Ταχύτητα κινητήρα κατά την αργή λειτουργία κλεισίματος της πόρτας

9. HIG SP2

Ταχύτητα κινητήρα κατά την γρήγορη λειτουργία κλεισίματος της πόρτας

10. ACCELER

Επιτάχυνση μοτέρ

11. AUTO SW ADJ. – ON/OFF

Αυτόματη εύρεση θέσης τερματικών.

* Σε αυτή την περίπτωση ο πίνακας έχει την δυνατότητα υπέρβασης του μέγιστου ορίου των μηχανικών τερματικών κατά 6,25%.

Λειτουργία Πόρτας Οδηγίες Χρήσης Μανιβέλας

Οι εντολές για το άνοιγμα, κλείσιμο και σταμάτημα της πόρτας δίνονται από την LCD οθόνη.

Διαδικασία Ρύθμισης Μέγιστων Ορίων Λειτουργίας της Πόρτας μέσω του Πίνακα.

Για την ρύθμιση των μέγιστων ορίων λειτουργίας της πόρτας θα πρέπει να ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία.

1. Ρύθμιση των μηχανικών τερματικών της πόρτας χειροκίνητα.
2. Κλείσιμο της πόρτας ηλεκτρικά μέχρι το κατώτατο όριο.
3. Στο menu MOTOR ADJ ενεργοποιούμε την επιλογή AUTO SW ADJ.
4. Η πόρτα εκτελεί μόνη της άνοιγμα και κλείσιμο.
5. Βγαίνουμε από το menu πατώντας το πλήκτρο ESC.

Διαδικασία Ρύθμισης Οθόνης LCD Πίνακα Inverter 1.

Από το κεντρικό menu επιλέγουμε το TOUCH ADJ. Έπειτα πατάμε το ENTER και στην συνέχεια θα πρέπει με το στύλο να οδηγήσουμε την πορτοκαλί τελεία που εμφανίζεται σε κάθε μία από τις τέσσερις γωνίες της οθόνης. Αφού ολοκληρωθεί αυτή η διαδικασία πατάμε το OK.



Οδηγίες Χρήσης Μανιβέλας

Εικόνα 1



Εικόνα 2



1. Ανοίγουμε την υποδοχή της μανιβέλας, μετακινώντας τον διακόπτη στην άνω θέση, όπως φαίνεται στην φωτογραφία No 1.

2. Τοποθετούμε την μανιβέλα στο κλείστρο, και την περιφέρουμε με ομαλές κινήσεις μέχρι να κουμπώσει.

3. Απελευθερώνουμε το φρένο σπρώχνοντας τον κόκκινο μοχλό προς την φορά που φαίνεται στην εικόνα 3, και τον κρατάμε σε αυτήν την θέση για όσο διαρκέσει η χειροκίνηση.

4. Χρησιμοποιούμε την μανιβέλα.

5. Αφήνουμε τον μοχλό του φρένου.

6. Αφαιρούμε την μανιβέλα και επαναφέρουμε τον διακόπτη στην αρχική του θέση.

Εικόνα 3



Κόλλιας Ε.Π.Ε. | 3ο χλμ. Εθνικής Οδού Κατερίνης-Θεσσαλονίκης, Κατερίνη
+30 23510 36036 | www.kolliasdoors.com | info@kolliasdoors.com

